

Document d'engagement

Ventilateur à grand débit VGD



Engagement en urgence
Fonctionnement
Service de parc

Ventilateur à Grand Débit

Fiche d'engagement

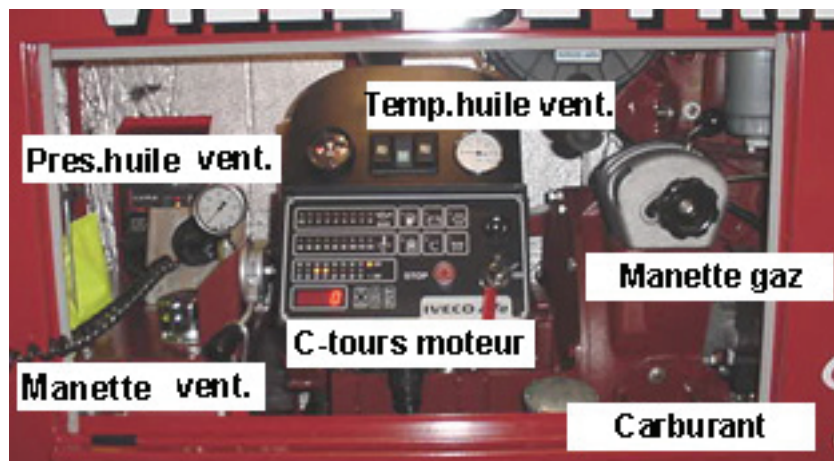
Lors d'engagement d'urgence !

Avant le départ de la caserne

- fermer la manette du ventilateur
(position rouge sur noir)
- mettre le moteur diesel en marche
(régime entre 950 et 1000 t/min)
- ouvrir la manette du ventilateur
(position rouge sur rouge)
- dans tous les cas refermer le portillon
d'accès
(répartition régulière du refroidissement)

Remarque :

la sirène du niveau carburant peut retentir lors du déplacement, cela est causé par des turbulences à l'intérieur du réservoir, quittancer par le bouton avec le pictogramme correspondant.



Fonctionnement :

- augmenter le régime du moteur entre 1800 et 2000 t/min
 - ouvrir lentement la manette du ventilateur
 - augmenter ou diminuer le régime du moteur selon les besoins
- Attention : le régime maximum du moteur est de 2'400 t/min

Arrêt du ventilateur :

- diminuer le régime du moteur entre 1800 et 2000 t/min
- fermer lentement la manette du ventilateur (position rouge sur noir)
- laisser tourner le moteur au ralenti pendant 4 à 5 min

Service de parc :

- mettre à jour le carnet de contrôle
- faire le plein de DIESEL si inférieur au $\frac{3}{4}$

Attention le réservoir a une forme un peu particulière, l'air refoule par l'orifice de remplissage, faire le plein avec un débit minimal pour éviter un débordement !